








Información sobre productos

Instalación de filtros de aceite de motor de conexión roscada

Agosto 2010

El objetivo del filtro de aceite para motores es extraer los contaminantes perjudiciales de la corriente de aceite que pueden causar daños a los componentes internos del motor. Es crítico que el filtro esté instalado correctamente para que funcione bien. Con mucha frecuencia la instalación apropiada del filtro se ignora o no se entiende.

A continuación se indican los pasos para instalar correctamente un filtro de aceite para motores de conexión roscada típico.

-  Limpie la superficie de sellado de la base de montaje.
 NOTA: Quite cualquier junta vieja que pueda estar adherida a la base.
-  Aplique una película delgada de aceite limpio para motores a las juntas del filtro nuevo.
-  Enrosque el filtro nuevo hasta que la junta haga contacto con la base de montaje.
NOTA: Esto no significa "apretar a mano". Por ejemplo, "apretar a mano" para el instalador "A" podría significar 1 vuelta después de que la junta haga contacto, mientras que "apretar a mano" para el instalador "B" podría significar 1/2 vuelta después de que la junta haga contacto. ¡Demasiadas variables!
-  Apriete el filtro la cantidad de vueltas requeridas después que la junta haga contacto. Para este ejemplo, enrosque el filtro nuevo 1-1/2 vueltas después de que la junta haga contacto con la base.
-  Arranque el motor y verifique que no haya fugas.
-  Nunca utilice un filtro abollado.

Documentos relacionados

- F99-3** Instrucciones de instalación para filtros de conexión roscada
TSB-93-3R1S Instrucciones de instalación para filtros de aceite



4400 East Highway 30 ■ P.O. Box 6006
Kearney, NE 68848-6006
PH: 800-887-8836 ■ FAX: 800-210-6906
Internet: www.hastingsfilter.com