

## Instrucciones de Instalación para Filtros de Aceite

El filtro de aceite del motor es una parte de recambio normal en su vehículo. El siguiente procedimiento debe seguirse al reemplazar el filtro de aceite del motor para asegurar una vida de servicio normal del filtro y prevenir fugas de aceite o daños internos al motor.

1. Abra el cofre, quite el tapón de llenado de aceite y colóquelo en la cubierta del filtro de aire o en cualquier otra superficie plana visible. (Esto servirá como recordatorio de que no se ha adicionado aceite al carter).
2. Quite el (los) tapón(es) de drenaje del aceite, drene el aceite y vuelva a colocar el (los) tapón(es). Si el (los) tapón(es) de drenado tiene un anillo de compresión o empaque, inspecciónelo por daños. Si está dañado, reemplázelo.
3. Quite el filtro de aceite, utilizando - si es necesario - una llave para filtro.
4. Limpie la base de montaje, asegúrese de que la junta del filtro usado no se haya quedado pegada a la base. Aplique una película delgada de aceite a la junta del filtro nuevo. Nota: Nunca use grasa para lubricar la junta.
5. Atornille el filtro nuevo cuidadosamente, evitando trasroscarlo. En motores turbocargados, pudiera ser necesario llenar el filtro con aceite de motor limpio antes de la instalación. Revise las recomendaciones del fabricante del motor. Después de que la junta haga contacto con la base de montaje, apriete el filtro según las instrucciones indicadas en el filtro o en la caja del filtro. **NO SOBREPRIETE.**
6. Llene el carter al nivel recomendado con el aceite especificado por el fabricante del motor e instale el tapón de llenado de aceite. Arranque el motor y asegúrese de que la luz indicadora de presión de aceite se apague o que la presión de aceite alcanza el nivel normal en el indicador de presión. (Si la presión de aceite no regresa al nivel normal refiérase al boletín técnico TSB 93-1R1)

7. Apague el motor y revise el nivel de aceite en la varilla indicadora de acuerdo a las instrucciones del fabricante del vehículo. Adicione aceite si se requiere.

8. Arranque el motor y revise que no haya fugas de aceite alrededor del filtro ni del tapón de drene.

9. Apague el motor y cierre el cofre.

10. Revise las regulaciones municipales, estatales y federales para la disposición adecuada del aceite y filtro usados. (Refiérase al boletín técnico TSB 94-7R9)

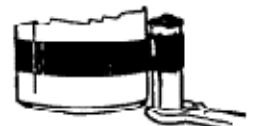
El estilo típico de llave usada para remover o instalar el filtro



Llave de copa



Llave de cincho



Llave para servicio pesado

Para información adicional contacte a:

Filter Manufacturers Council  
P.O. Box 13966  
Research Triangle Park, NC 27709-3966  
Phone: 919/406-8817 Fax: 919/406-1306  
[www.filtercouncil.org](http://www.filtercouncil.org)  
Administered by Motor & Equipment Manufacturers Association